

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	194 12,4%	66 18,1%	133 18,3%	64 14,1%	29 19,2%	69 18,6%	41 8,7%	26 9,9%	18 16,7%	70 16,9%	37 21,6%	747 14,8%
2	FORD	271 17,3%	60 16,5%	69 9,5%	50 11,0%	12 7,9%	41 11,1%	36 7,6%	18 6,9%	8 7,4%	46 11,1%	12 7,0%	623 12,3%
3	NISSAN	114 7,3%	35 9,6%	93 12,8%	74 16,3%	22 14,6%	43 11,6%	79 16,8%	54 20,6%	10 9,3%	62 15,0%	18 10,5%	604 11,9%
4	TOYOTA	109 6,9%	23 6,3%	84 11,6%	55 12,1%	17 11,3%	44 11,9%	106 22,5%	46 17,6%	14 13,0%	50 12,1%	20 11,7%	568 11,2%
5	FIAT	215 13,7%	40 11,0%	40 5,5%	21 4,6%	8 5,3%	26 7,0%	33 7,0%	21 8,0%	10 9,3%	37 9,0%	13 7,6%	464 9,2%
6	VOLKSWAGEN	81 5,2%	27 7,4%	71 9,8%	30 6,6%	13 8,6%	44 11,9%	21 4,5%	13 5,0%	8 7,4%	21 5,1%	19 11,1%	348 6,9%
7	MITSUBISHI	47 3,0%	17 4,7%	58 8,0%	39 8,6%	9 6,0%	22 5,9%	57 12,1%	15 5,7%	18 16,7%	30 7,3%	14 8,2%	326 6,4%
8	PEUGEOT	163 10,4%	11 3,0%	12 1,7%	28 6,2%	3 2,0%	5 1,4%	12 2,5%	7 2,7%	3 2,8%	10 2,4%	7 4,1%	261 5,2%
9	CITROEN	147 9,4%	12 3,3%	22 3,0%	8 1,8%		5 1,4%	11 2,3%	9 3,4%	2 1,9%	12 2,9%	3 1,8%	231 4,6%
10	OPEL	57 3,6%	25 6,9%	32 4,4%	17 3,7%	8 5,3%	14 3,8%	4 0,8%	5 1,9%	6 5,6%	14 3,4%	7 4,1%	189 3,7%
11	RENAULT	48 3,1%	14 3,8%	15 2,1%	8 1,8%	5 3,3%	9 2,4%	10 2,1%	9 3,4%		11 2,7%	5 2,9%	134 2,6%
12	MAZDA	9 0,6%	4 1,1%	20 2,8%	17 3,7%	3 2,0%	14 3,8%	22 4,7%	14 5,3%	4 3,7%	13 3,1%	4 2,3%	124 2,5%
13	ISUZU	14 0,9%	7 1,9%	20 2,8%	14 3,1%	3 2,0%	6 1,6%	10 2,1%	2 0,8%	1 0,9%	4 1,0%	4 2,3%	85 1,7%
14	MAN	12 0,8%	8 2,2%	16 2,2%	5 1,1%	7 4,6%	8 2,2%	4 0,8%	1 0,4%		7 1,7%		68 1,3%
15	DACIA	36 2,3%	4 1,1%		1 0,2%			1 0,2%	1 0,4%	1 0,9%	2 0,5%	1 0,6%	47 0,9%
16	SUZUKI	6 0,4%	2 0,5%	5 0,7%	3 0,7%	6 4,0%	4 1,1%	3 0,6%	2 0,8%		6 1,5%		37 0,7%
17	SKODA	2 0,1%	2 0,5%	9 1,2%	2 0,4%	1 0,7%	4 1,1%	3 0,6%	4 1,5%	1 0,9%	3 0,7%	1 0,6%	32 0,6%
18	VOLVO	5 0,3%	1 0,3%	3 0,4%	5 1,1%		3 0,8%	3 0,6%			6 1,5%	3 1,8%	29 0,6%
19	HYUNDAI	6 0,4%	1 0,3%	5 0,7%	4 0,9%	2 1,3%	2 0,5%	7 1,5%		1 0,9%			28 0,6%
20	IVECO	7 0,4%	2 0,5%	4 0,6%	3 0,7%		1 0,3%		2 0,8%		2 0,5%	1 0,6%	22 0,4%
21	JEEP	7 0,4%		1 0,1%			2 0,5%				3 0,7%		13 0,3%
22	SCANIA	3 0,2%	1 0,3%	3 0,4%	1 0,2%		2 0,5%		1 0,4%		1 0,2%		12 0,2%
23	LAND ROVER	3 0,2%			2 0,4%			3 0,6%	1 0,4%	1 0,9%	1 0,2%		11 0,2%
24	PIAGGIO	2 0,1%						1 0,2%	7 2,7%		1 0,2%		11 0,2%
25	DAF	2 0,1%		5 0,7%	1 0,2%	1 0,7%						1 0,6%	10 0,2%
26	SEAT	2 0,1%	1 0,3%	2 0,3%				1 0,2%	3 1,1%				9 0,2%
27	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	5 0,3%		1 0,1%	2 0,4%						1 0,2%		9 0,2%
28	DAIHATSU	1 0,1%				1 0,7%	1 0,3%	2 0,4%		2 1,9%			7 0,1%
29	SSANGYONG			1 0,1%				1 0,2%				1 0,6%	3 0,1%
30	DODGE	1 0,1%		1 0,1%					1 0,4%				3 0,1%
31	CHEVROLET		1 0,3%		1 0,2%		1 0,3%						3 0,1%
32	KIA			1 0,1%		1 0,7%							2 0,0%
33	BMW	1 0,1%											1 0,0%
34													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.570 31,0%	364 7,2%	726 14,3%	455 9,0%	151 3,0%	370 7,3%	471 9,3%	262 5,2%	108 2,1%	413 8,2%	171 3,4%	5.061
ΣΥΝ. 1ος '24 & % //		1.226 25,3%	394 8,1%	728 15,0%	525 10,8%	141 2,9%	419 8,6%	494 10,2%	231 4,8%	135 2,8%	389 8,0%	164 3,4%	4.846
% D 25/24		28,1%	-7,6%	-0,3%	-13,3%	7,1%	-11,7%	-4,7%	13,4%	-20,0%	6,2%	4,3%	4,4%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.